



Biodiesel im Tanklager

Hefe oder Pils? - Ein Erfahrungsbericht

Biofuels – 1. Branchentag, 7. Nov. 2018

Clemens Freydell, BP, Fuels Quality AT & CH

Einerseits ...



Rudolf Diesel 1912

„Der Gebrauch von Pflanzenöl als Kraftstoff mag heute unbedeutend sein. Aber derartige Produkte können im Laufe der Zeit ebenso wichtig werden wie Petroleum und Kohle-Teer-Produkte von heute.“

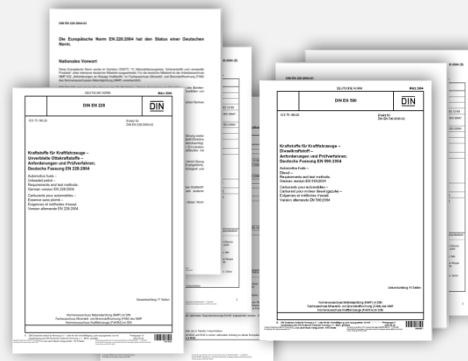
... andererseits

Dieseltreibstoff VS Fettsäuremethylester (FAME)

Ähnliche Spezifikationen VS unterschiedliche Produkte

Fossil VS Bio

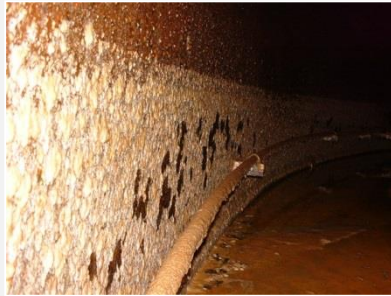
Storage & Handling VS „as we've always done“?



Technische Aspekte ...



Quelle, Foto: BP



Quelle, Foto: BP



Quelle, Foto: BP

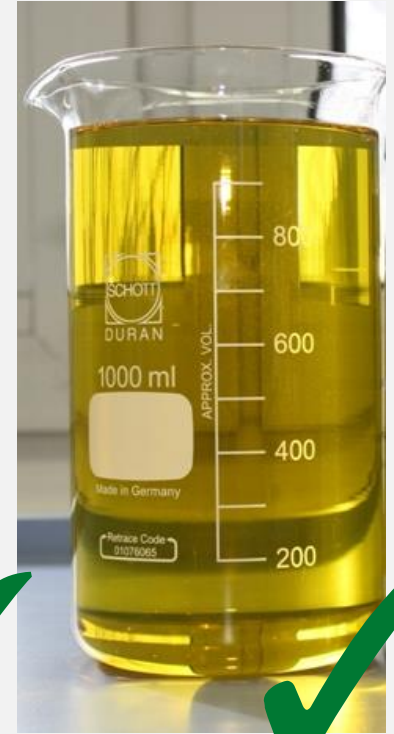


Quelle, Foto:
www.Earth_Science_Australia

- Begrenzte Zumischung , *Blending*
- Kälteeigenschaften, *Storage & handling*
- Lagerstabilität, *Pflichtlagerung*
- Materialkompatibilität, *Löseigenschaften*
- Hygroskopische Eigenschaften,
Mikrobiologische Kontaminationen

Pils ...

- EN 14214
- „Best practice“ aus Industriegemeinschaft & WG
- Einkaufsspezifikation
- Kontrolle & Analytik
- Lagerspezifisches „housekeeping“ & Revision



Quelle, Fotos: BP

... Hefe, ... oder Zwickl?



CHECK THIS

Quelle, Fotos: BP

- Wesentlichsten Treiber im Bereich Treibstoffe sind Umwelt & Politik
- BP ist in der Pflicht eine Kohlenstoff ärmere Zukunft zu unterstützen.
- Enormes Potential für die Kombination geeigneter Biokraftstoffe
- Anforderungen an das klassische Tanklager steigen, Umdenken VS Chancen
- Flexibilität bedeutet Wettbewerbsvorteil

